マレーシア経済概観



- 1) 一人当たりGNP: US\$7,221(08)->\$10,900(13)
 - ->2020年には15,000米ドルへ所得倍増計画
- 2) 経済成長率(G)とインフレ率(I)

10年 11年 12年 13年 14年 15年 16(予) 17(予)

- G) 7.2% 5.1% 5.6% 4.7% 6.0% 5.0% 4.2% 4.7%
- I) 2.0% 2.8% 1.6% 2.1% 3.2% 2.1% 2.3% 2.0%
- 3)政府の大型プロジェクトで公共投資、民間投資も堅調
- 4) 原油安により経済はやや減速、リンギ安が進む
- 5) 原油価格も底打ちし、リンギもそろそろ反転か?

1年以内に54の新駅誕生!

- □ 2016年6月: LRT (軽量電車網) クラナジャヤ線 とスリペタリン線が繋がり23の新駅誕生
- □ 2017年前半: MRT (大量輸送網) 第1号線で 31の新駅誕生
- □ 2020年:LRT3号線開通で25の新駅誕生予定
- □ 2022年: MRT第2号線で36の新駅誕生予定
- 口 6年以内に115の新駅誕生予定!
- ロ 2026年にシンガポールとKL間の新幹線開業予定

三井不動産グループの展開

□ 2012年: KL都心部で高級マンション開発

□ 2014年: KL郊外で現地人向けマンション

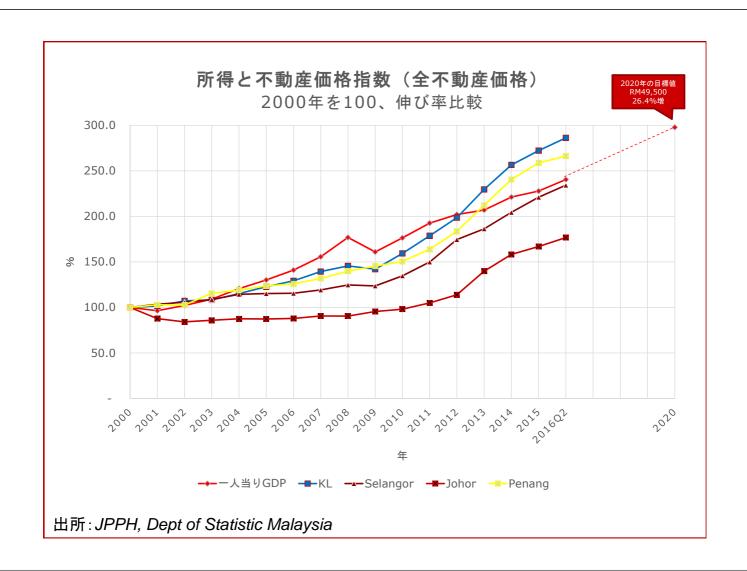
開発

□ 2015年: KL空港近くに三井アウトレット モール開業

□ 2016年: KL都心部で3番目のマンション

開発

□ 2021年:三井ララポートモール完成予定





マレーシア不動産 最新事情

- □ 2014年からの各種政府規制で、不動産価格は 沈静化、高額物件は下落傾向も
- ロ 住宅ローン取得が難しく、買い手市場の状況
- □ 開発会社も価格を抑え、様々なインセンテイブを提供
- ロ最近の急激なリンギ安で、外国人に取り物件価格が大幅に下落、割安に

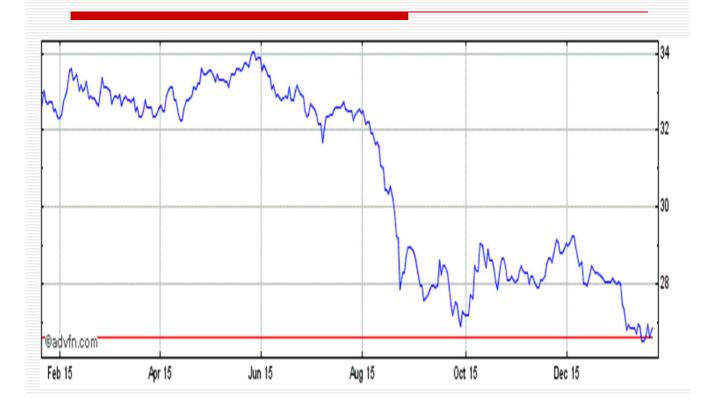


2016年&17年は投資の好機!?

- □ 2017年予算で鉄道網など公共投資は継続
- ロ人口増加と所得上昇が続くマレーシアでは、 値下がり時は買い時
- □ 原油価格が安定すると、リンギが反転する可能性が高い
- ロ 買手市場で割安に購入可能。開発会社も価格 を抑え、各種インセンテイブ提供



2015年8月~急激な円高(リンギ安)



有望なKL不動産投資



- □ 背景)
- ①2020年までに所得倍増目指し、人口が現在の700 万から約900万の国際都市へ!
 - ->今後10年以上、不動産は継続的に上昇予想
- ②Greater KLが最優先国家プロジェクト
- ③多国籍企業の誘致を積極的にすすめている->外国 人駐在員が増える->賃貸市場が拡大
- ④LRTの拡張が2016年、MRT第一期が2017年に 完成予定->新駅近くに投資チャンス!
- ⑤新幹線によりシンガポールとより経済的に一体化!

マレーシア不動産投資 成功のポイント

- ロ 実績あり信頼できる開発会社の物件を選ぶ
- □ 早い段階での投資(キャピタルゲインが狙える、完成後の利回りもベター)
- □ 賃貸し易い物件の選択
- 口 為替(円とリンギの関係)円高時が投資のチャンス
- □ 物件選びは<mark>現地専門家の活用</mark>(日本の常識を 余り持込まない!)
- ロ 現地物件管理と転売サポート



資産分散の勧め

- □ 国内) 相続・贈与税の増税、マイナンバー制度導入->個人資産が管理される時代へ 国内) 資産運用に限界、円資産のリスク
- □ 日本個人も「生活のベース」「資産運用」 「子女教育」「節税対策」を海外も含めて考 える時代!
 - ->マレーシアはその目的に最適な国の一つ!